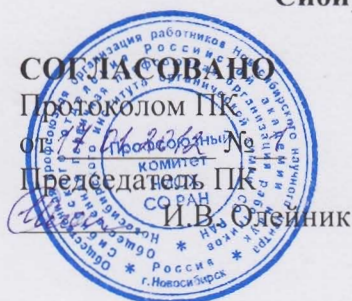


**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Новосибирский институт органической химии им. Н. Н. Ворожцова
Сибирского отделения Российской академии наук**



УТВЕРЖДАЮ
Директор НИОХ СО РАН
И.А. Григорьев
«18» 09 2012 г.



ИНСТРУКЦИЯ

№ 15326-147-11

**по охране труда при буксировке,
сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля
и прицепа (полуприцепа)**

Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа).

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА.

1.1. К буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа) допускаются водители или специально назначенные лица, не моложе 18 лет, прошедшие:

- перед приёмом на работу медосмотр и не имеющие медицинских противопоказаний;
- вводный инструктаж в отделе ОТ и ЭБ института, и инструктаж по технике безопасности на рабочем месте;
- квалификационное обучение на знание приёмов и методов работы, и изучившие данную инструкцию;
- проверку знаний требований безопасного выполнения работы и получившие допуск к самостоятельной работе.

1.2. При работе необходимо использовать спецодежду и средства индивидуальной защиты, в соответствии с типовыми нормами:

- комбинезон хлопчатобумажный;
- рукавицы.

1.3. Работник, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда не должен приступать к работе.

1.4. При буксировке, сцепке и расцепке необходимо быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

1.5. При буксировке, сцепке и расцепке необходимо знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- работе с ненадежно заторможенным автомобилем, прицепом, полуприцепом;
 - нахождении работника между буксирующим автомобилем с работающим двигателем и прицепом или буксируемым автомобилем во время сцепки или расцепки;
 - использовании случайных предметов в качестве буксира;
 - несогласованных действиях водителей буксирующего и буксируемого автомобилей.
- 1.6. Работник обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, принятого на предприятии.
- 1.7. Каждый сотрудник должен быть ознакомлен с данной инструкцией под расписку и обязан её выполнять. Инструкция может быть выдана на руки под расписку, вывешена на рабочем месте либо храниться в определенном и доступном месте.
- 1.8. За невыполнение требований данной инструкции виновные привлекаются к ответственности согласно правилам внутреннего трудового распорядка института и действующего законодательства.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы работник, производящий, буксировку, сцепку, расцепку автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа) должен:

- проверить исправность прицепов (полуприцепов), их буксирных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов;
- удалить из зоны работы посторонних лиц.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.

3.1. Перед сцепкой и расцепкой автомобиля и прицепа (полуприцепа) последний необходимо затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

3.2. Во время подачи автомобиля-тягача к прицепляемому транспортному средству запрещается нахождение людей между этим транспортным средством и движущимся автомобилем.

3.3. Сцепку или расцепку следует производить на ровной горизонтальной поверхности, причем продольная ось сцепляемого полуприцепа должна совпадать с продольной осью автомобиля-тягача.

3.4. Перед сцепкой прицепа (полуприцепа) водитель должен убедиться в том, что:

- соединительные шланги и электропровода не мешают сцепке;
- борта закрыты;
- седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны;

-передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло.

3.5. При сцепке или расцепке дышло прицепа, не имеющее удерживающих пружин, следует устанавливать на стойку, предохраняющую его от падения.

3.6. Растормаживать прицеп или полуприцеп и убирать упоры из-под колес разрешается только после окончания сцепки.

3.7. До того, как производящий сцепку или расцепку станет между автомобилем и прицепом, водитель автомобиля должен затормозить свой автомобиль стояночным тормозом, заглушить двигатель и поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение.

3.8. Запрещается осуществлять буксировку транспортных средств методом толкания.

3.9. Буксировка автомобиля на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

3.10. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.

3.11. **Запрещается** буксировка:

-транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);

-двух и более транспортных средств;

-транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

- в гололедицу на гибкой сцепке.

3.12. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается нахождение людей в буксируемом автобусе, в кузове буксируемого грузового автомобиля.

При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого автомобиля, а также в кузове буксирующего автомобиля.

3.13. При буксировке на гибкой сцепке запрещается натягивание троса рывками. Запрещается нахождение людей ближе 6 м от натягиваемого троса.

3.14. Буксирные металлические тросы должны иметь на концах петли со специальной заделкой.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При любом возгорании:

- по телефону 555 (радиовещательная сеть института) сообщить информацию о пожаре (где, что горит), вызвать к месту возгорания членов ДПД и руководителя подразделения.
- по телефону 01 вызвать государственную пожарную часть, сообщить при этом:
 - адрес института (проспект Лаврентьева, д. 9);
 - что горит;
 - угрожает ли пожар людям;
 - кто передал (должность, Ф.И.О.).

4.2. При получении травмы (несчастный случай) необходимо сообщить руководителю работ и начальнику транспортного отдела, оказать пострадавшему необходимую помощь и:

- обратиться немедленно в медицинский пункт (тел. 2-60);
- воспользоваться аптечкой по месту работы;
- вызвать скорую помощь (тел. 03).

До прибытия скорой помощи на рабочем месте, где произошел несчастный случай, оставлять все нетронутым, если это не угрожает здоровью окружающих или другими последствиями.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работы:

5.1.1. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для него место.

5.1.2. Вымыть руки с мылом.

5.1.3. О всех недостатках, обнаруженных во время работы известить своего непосредственного руководителя.

Составил:

Начальник ТО



И.В. Черкасов

Согласовано:

Начальник ООТ и ЭБ



Т.М. Губанова