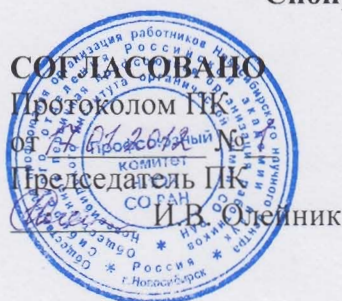


**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Новосибирский институт органической химии им. Н. Н. Ворожцова
Сибирского отделения Российской академии наук**



УТВЕРЖДАЮ
Директор НИОХ СО РАН
И.А. Григорьев
«17» 01 2012 г.



**ИНСТРУКЦИЯ
№ 15326-171-11**

по охране труда для смазчика автомобиля

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА.

Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при выполнении смазочно-заправочных работ.

1.1. К самостоятельной работе смазчика автомобиля допускают лиц не моложе 18 лет, имеющих соответствующую квалификацию водителя, прошедших:

- перед приёмом на работу медосмотр и не имеющие медицинских противопоказаний;
- вводный инструктаж в отделе ОТ и ЭБ института, и инструктаж по технике безопасности на рабочем месте;
- квалификационное обучение на знание приёмов и методов работы, и изучившие данную инструкцию;
- проверку знаний требований безопасного выполнения работы и получивших допуск к самостоятельной работе.

1.2. При работе необходимо использовать спецодежду и средства индивидуальной защиты, в соответствии с типовыми нормами:

- комбинезон хлопчатобумажный;
- ботинки кожаные;
- фартук прорезиненный;
- рукавицы комбинированные.

1.3. В каждом рабочем помещении на определенном месте должны находиться следующие первичные средства пожаротушения:

- | | |
|---------------------------------|---------|
| огнетушитель углекислотный ОУ-2 | - 1 шт. |
| асбестовое одеяло | - 1 шт. |
| сухонное одеяло | - 1 шт. |
| ящик с песком | - 1 шт. |

1.4. Смазчик, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (1 раз в 3 месяца) не должен приступать к работе.

1.5. Смазчик обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные на предприятии.

1.6. Продолжительность рабочего времени смазчика не должна превышать 40 ч. в неделю. Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утверждаемыми администрацией по согласованию с профсоюзным комитетом.

1.7. Смазчик должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на смазчиков при выполнении смазочно-заправочных работ, являются:

смазочно-заправочное оборудование;
автомобиль, его узлы и детали;
смазочные материалы.

1.7.1. Смазочно-заправочное оборудование - применение неисправного оборудования приводит к травмированию.

1.7.2. Автомобиль - в процессе работы возможно падение кузова самосвала, других узлов и деталей автомобилей.

1.7.3. Смазочные материалы - длительное соприкосновение со смазочными материалами незащищенной кожи рук и тела может привести к кожным заболеваниям.

1.8. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, обращению с которыми смазчик не обучен и не проинструктирован.

1.9. Смазчик должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

1.10. Смазчик должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.11. Смазчик во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

1.12. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты смазчик должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения этих нарушений и неисправностей.

1.13. Смазчик должен соблюдать правила личной гигиены. По окончании работы, перед приемом пищи или курением необходимо мыть руки с мылом.

Для питья пользоваться водой из специальных устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчики и т.п.).

1.14. Смазчик обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, принятого на предприятии.

1.15. За невыполнение требований инструкции, смазчик несет ответственность согласно действующему законодательству.

1.16. Смазчик не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

2.1. Перед началом работы смазчик должен:

2.1.1. Подготовить и надеть необходимые для работы средства индивидуальной защиты. Застегнуть манжеты рукавов специальной одежды.

2.1.2. Осмотреть и подготовить рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

2.1.3. Проверить состояние пола на рабочем месте. Если пол скользкий или влажный, потребовать, чтобы его вытерли или посыпали опилками, или сделать это самому.

2.1.4. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и оборудования, а также средств пожаротушения.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.

3.1. Во время работы смазчик должен:

3.1.1. Выполнять смазочно-заправочные работы только на специальных постах, предназначенных для этой цели.

3.1.2. При снятии и установке деталей системы смазки правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.

3.1.3. При работе под поднятым кузовом самосвала предварительно установить под него дополнительное инвентарное приспособление (упор, штангу, фиксатор).

3.1.4. При проверке уровня масла или жидкости в агрегатах пользоваться только переносным светильником напряжением не выше 42В и оборудованным защитной сеткой. Пользоваться для этой цели открытым огнем запрещается.

3.1.5. При смене или доливке масел или жидкостей в агрегаты сливные и заливные пробки отворачивать только предназначенными для этой цели ключами.

3.1.6. Отработанные масла, жидкости сливать в специальную тару.

3.1.7. Неисправные пресс-масленки заменить новыми, но той же конфигурации.

3.1.8. Труднодоступные места автомобиля смазывать при помощи наконечников с гибкими шлангами или наконечников с шарнирами.

3.1.9. При необходимости проворачивания карданного вала делать это с помощью специального приспособления, перед этим проверить, выключено ли зажигание или перекрыта ли подача топлива (на автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллер) в нейтральное положение, и освободить рычаг стояночного тормоза.

3.1.10. Для работы спереди и сзади автомобиля и для перехода через осмотровую канаву пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву и подъема из нее - специально установленными там лестницами.

3.1.11. При необходимости пуска двигателя обратиться к своему непосредственному руководителю. Перед пуском двигателя подсоединить (включить) местный отсос отработавших газов автомобиля (шланговый или бесшланговый).

3.1.12. Все агрегаты с электроприводом, применяемые при смазке, подключать к сети с помощью вилки, имеющей удлиненный заземляющий контакт.

3.1.13. Использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

Пролитое на пол масло или бензин немедленно удалять с помощью опилок, ветоши и т.п.

3.1.14. Следить за тем, чтобы шланги смазочно-заправочного оборудования не переплетались и не мешались под ногами.

3.2. Запрещается:

- работать без фиксирующих инвентарных приспособлений под поднятым кузовом самосвала;

- применять пресс-масленки неисправные или другой конфигурации;

- проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;

- осуществлять пуск двигателя самому, если на это нет письменного разрешения.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

4.1 При получении травмы (несчастный случай) необходимо сообщить руководителю работ и начальнику транспортного отдела, оказать пострадавшему необходимую помощь и:

- обратиться немедленно в медицинский пункт (тел. 2-60);
- воспользоваться аптечкой по месту работы;
- вызвать скорую помощь (тел. 03).

До прибытия скорой помощи на рабочем месте, где произошел несчастный случай, оставлять все нетронутым, если это не угрожает здоровью окружающих или другими последствиями.

4.2. При любом возгорании:

- по телефону 555 (радиовещательная сеть института) сообщить информацию о пожаре (где, что горит), вызвать к месту возгорания членов ДПД и руководителя подразделения.
- по телефону 01 вызвать государственную пожарную часть, сообщить при этом:
 - адрес института (проспект Лаврентьева, д. 9);
 - что горит;
 - угрожает ли пожар людям;
 - кто передал (должность, Ф.И.О.).

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.

5.1. По окончании работы смазчик обязан:

5.1.1. Отключить электрооборудование.

5.1.2. Привести в порядок рабочее место. Инструмент, приспособления и оборудование очистить от смазки и грязи, убрать в отведенное для них место.

5.1.3. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для них место. Своевременно сдавать специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты в химчистку (стирку) и ремонт.

5.1.4. Вымыть руки с мылом.

5.1.5. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Составил:

Начальник ТО



И.В.Черкасов

Согласовано:

Начальник ООТ и ЭБ



Т.М. Губанова